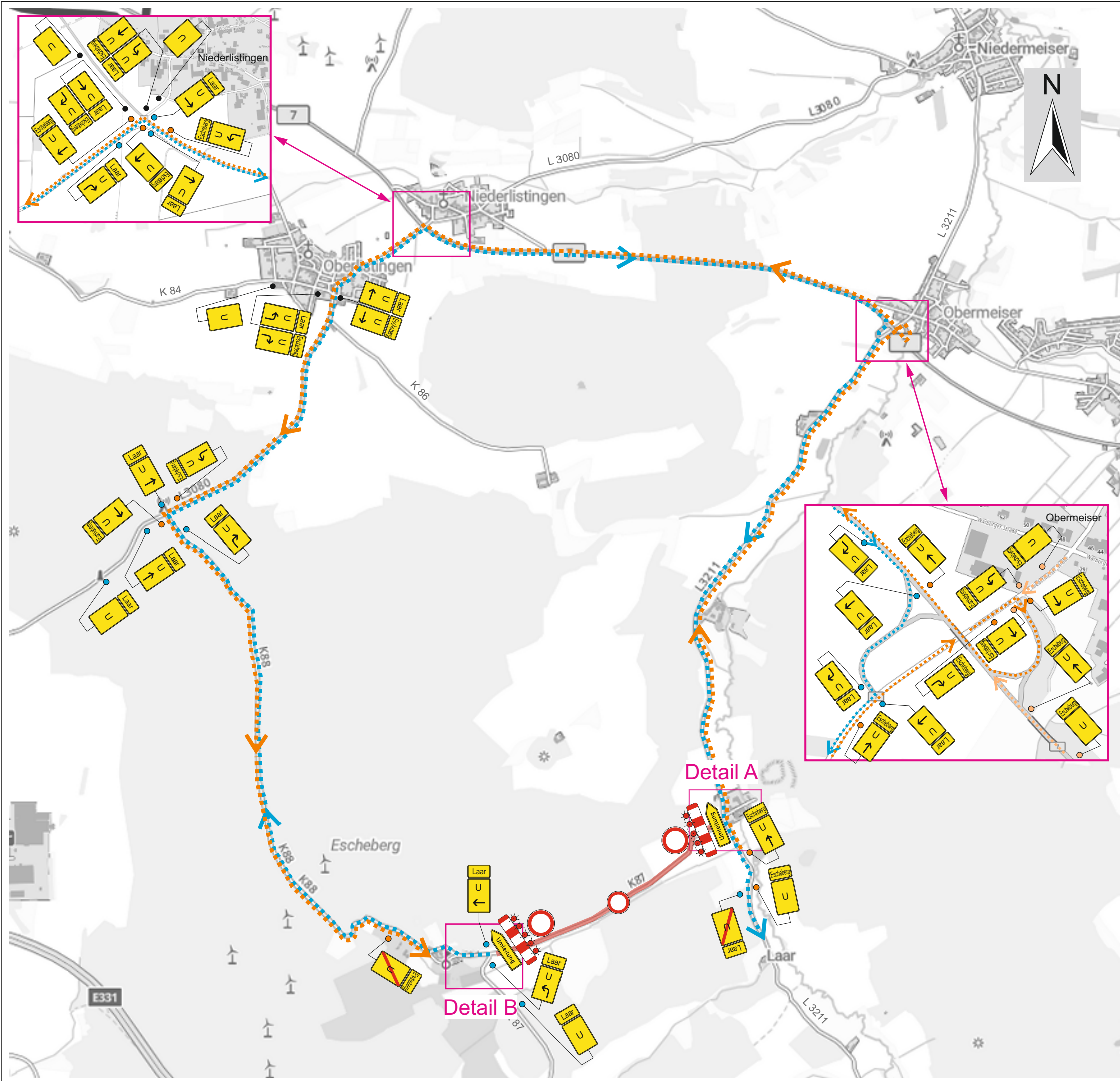
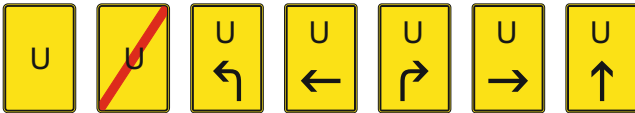
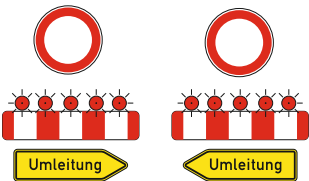




Legende

- Escheberg - FR Laar
- Laar - FR Escheberg
- Baufeld



Quelle Beschilderung/ Grundlage Karte

SIB Hessen Auskunft
<https://sibhessen.de/Auskunft/application.jsp>

Für die Umleitungsstrecke sind alle Hinweistafeln entsprechend nachstehender Vorgaben zu fertigen

Grundfarbe: weiß/ voll reflektierend (Folientyp RA 2 Bautyp B)
Schrifthöhe: 140 mm außerorts, 126 mm innerorts
Schriftinhalte: grafische Symbole, Pfeile und Ränder in schwarz
Verkehrszeichen: alle VZ sind in entsprechend der StVO (Größe 2) auszuführen

Grundlage: RSA
Vorhandene Wegweisung/ Beschilderung:
Absperrgeräte sind gemäß den aktuellen Richtlinien und Regelwerken auszuführen. Die vorh. Verkehrszeichen, die im Widerspruch zur Baustellenverkehrsführung stehen, sind zu deaktivieren. Die Deaktivierung erfolgt durch rote, 10 cm breite retroreflektierende Auskreuzvorrichtungen.

Die Standorte der Verkehrszeichen und Hinweistafeln sind mit der Bauüberwachung und der zuständigen SM vor Ort festzulegen.

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



K 87
Escheberg-Laar
Übersicht Baumaßnahme
Umleitung

Hessen ID : C.0459.29203
bearbeitet: Frau Deis / AP
erstellt im: Dez 2024

Angeordnet: Dezernat Verkehr Nordhessen
Kassel, den

im Auftrag:.....

Detail A



Legende

- Escheberg - FR Laar
- Laar - FR Escheberg
- Baufeld

Quelle Beschilderung/ Grundlage Karte

SIB Hessen Auskunft
<https://sibhessen.de/Auskunft/application.jsp>

Für die Umleitungsstrecke sind alle Hinweistafeln entsprechend nachstehender Vorgaben zu fertigen

Grundfarbe: weiß/ voll reflektierend (Folientyp RA 2 Aufbautyp B)
Schrifthöhe: 140 mm außerorts, 126 mm innerorts
Schriftinhalte: grafische Symbole, Pfeile und Ränder in schwarz
Verkehrszeichen: alle VZ sind in entsprechend der StVO (Größe 2) auszuführen

Grundlage: RSA

Absperrgeräte sind gemäß den aktuellen Richtlinien und Regelwerken auszuführen.

Vorhandene Wegweisung/ Beschilderung:

Die vorh. Verkehrszeichen, die im Widerspruch zur Baustellenverkehrsführung stehen, sind zu deaktivieren. Die Deaktivierung erfolgt durch rote, 10 cm breite retroreflektierende Auskreuzvorrichtungen.

Die Standorte der Verkehrszeichen und Hinweistafeln sind mit der Bauüberwachung und der zuständigen SM vor Ort festzulegen.

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



K 87
Escheberg-Laar
Baumaßnahme
Detail A

Hessen ID : C.0459.29203

bearbeitet: Hr. Neumann

erstellt im: Dezember 2024

Angeordnet: Dezernat Verkehr Nordhessen
Kassel, den

im Auftrag:.....



Legende

- Escheberg - FR Laar
- Laar - FR Escheberg
- Baufeld

Quelle Beschilderung/ Grundlage Karte

SIB Hessen Auskunft
<https://sibhessen.de/Auskunft/application.jsp>

Für die Umleitungsstrecke sind alle Hinweistafeln entsprechend nachstehender Vorgaben zu fertigen

Grundfarbe: weiß/ voll reflektierend (Folientyp RA 2 Aufbautyp B)
Schriftgröße: 140 mm außerorts, 126 mm innerorts
Schriftinhalte: grafische Symbole, Pfeile und Ränder in schwarz
Verkehrszeichen: alle VZ sind in entsprechend der StVO (Größe 2) auszuführen

Grundlage: RSA **Vorhandene Wegweisung/ Beschilderung:**
Absperrgeräte sind gemäß den aktuellen Richtlinien und Regelwerken auszuführen. Die vorh. Verkehrszeichen, die im Widerspruch zur Baustellenverkehrsführung stehen, sind zu deaktivieren. Die Deaktivierung erfolgt durch rote, 10 cm breite retroreflektierende Auskreuzvorrichtungen.

Die Standorte der Verkehrszeichen und Hinweistafeln sind mit der Bauüberwachung und der zuständigen SM vor Ort festzulegen.

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



K 87 Escheberg-Laar Baumaßnahme Detail B	Hessen ID : C.0459.29203	
	bearbeitet:	Hr. Neumann
	erstellt im:	Dezember 2024

Angeordnet: Dezernat Verkehr Nordhessen
Kassel, den

im Auftrag.....